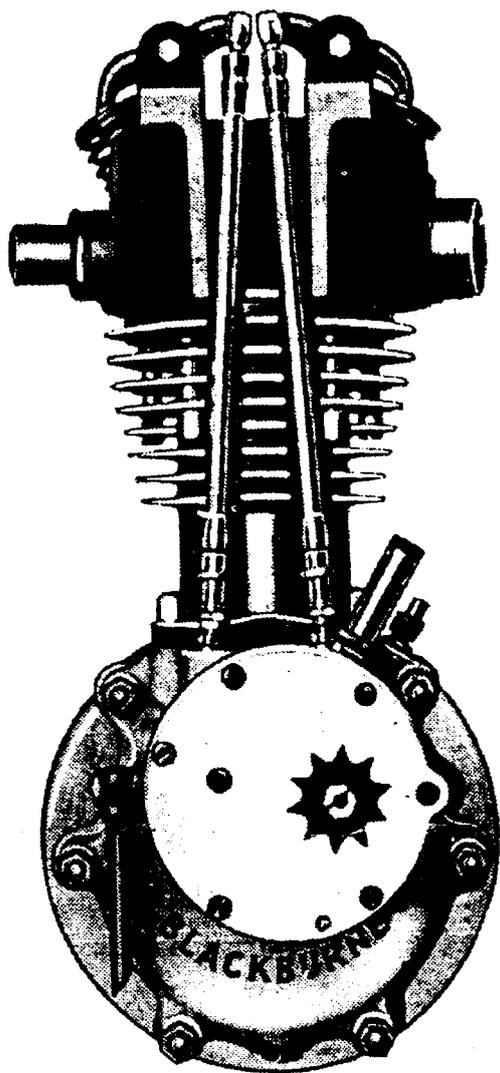


LES MOTEURS

BLACKBURNE



Rapide rappel de l'évolution des Magnat-Debon de 1926 à 1932, avant le passage, presque total, au sein de Terrot.

1927 : les modèles BM & BMS sont déjà des moteurs latéraux borgnes, 100% Terrot de 70 par 90 mm d'alésage/course. Seul, le logo de marque les différencie encore.

Les culbutés, type BMSS, font encore appel à une motorisation Anglaise de marque Blackburne à volant d'inertie extérieur, avec 71 par 88 mm d'alésage/course, mais déjà avec une boîte 3 vitesses de chez Terrot. Ces machines seront doublées de versions confort, sous l'appellation BMSSC avec des pneus ballons de grosse section.

1928 : présentation de la BMSSC², version racing à magnéto arrière et culasse double échappement.

1929 : motorisation toujours fidèle au Blackburne, magnéto arrière, mais avec un volant d'inertie intérieur. Le cadre est un type à boîte portée, signe de qualité, et à réservoir en selle qui lui vaut le préfixe O, donnant ainsi BOSS. Les versions confort, deviennent des BOSSC.

1930 à 1932 : peu d'évolution jusqu'au dernier modèle de série à moteur Blackburne, la BSSL. Magnat-Debon conservera tout de même quelques différences minimes dans cette fusion avec, entre autres des arrières de réservoirs à essence, ou des emboutis différents (réservoirs, plaques avant) ; ce, sans parler des logos de marque.

Mais la fidélité de la marque grenobloise au moteur anglais ne s'arrêtera pas là, puisqu'en compétition, il aura encore de beaux jours devant lui. Terrot quant à lui, fera appel aux moteurs JAP, d'origine outre-manche eux aussi.

Caractéristiques des BLACKBURNE						jeu au soupapes à froid	Carburateur			
	Alesage et course	Cylind	Puiss	Tr / mn	Avan. Allum	Adm/Echap	Amac Amal	Giel princ	Cran aiguil	vis rich ralenti
350 culb	71/88 mm	348,4	14,7	4800	11 mm	0,03/0,05 mm	5/014	110	3e	
350 culb course 2 tubes	71/88 mm	348,4	20,0	5800	13 mm 45°	0,03/0,05 mm	6/004	130	3e	1,5 tr
2e version							6/014	140	3e	1,5 tr

Types	DISTRIBUTION								AVANCE à L'ALLUMAGE	
	AOA mm degrés		RFA mm degrés		AOE mm degrés		RFE mm degrés		mm degrés	
CK-CSC- CVA <i>volant interieur 2 tubes magnéto AR</i>	2	14	19	62	17	55	3	21		
ARCM-C&A	4,5	22	24	70	19	60	8	33	11,29/1 4,03	40/45
Modèles 27/28 BMS-BMSSC & course <i>Culbutés</i>		15		55		65		25		
Modèles 1930 <i>Latérales ou culbutées monotube</i>	2	15	26,5	60	22,5	55	3,5	20	11	35

Divers :
Allumage : tout retard PMH, écartement du rupteur 0,4 mm, électrode bougie 0,4 mm, indice 175.
Graissage : huile de viscosité SAE 50 été, SAE 30 hiver